

**PLUS  
LUBE**



**CATALOGO  
PRODOTTI**



**Plus Italia**, grazie all'esperienza e al know-how ventennale sviluppato con le più importanti società petrolifere globali (Shell, Total Energies, Lukoil e Gulf di cui siamo distributori esclusivi per Sicilia e Calabria), ha sviluppato da diversi anni la propria private label di lubrificanti.

La linea di lubrificanti a marchio **PlusLube** nasce dalla crescente esigenza del mercato di avere a disposizione prodotti di buona qualità con un prezzo contenuto.

**Plus Italia**, grazie alla stretta collaborazione con i propri partner produttivi, ha messo a disposizione dei propri clienti tutta una linea di lubrificanti che va dagli oli motore agli oli trasmissione, dagli oli idraulici ai grassi, con un rapporto qualità-prezzo estremamente favorevole.

Competenza tecnica, ampio deposito di lubrificanti in pronta consegna ed una posizione strategica hanno permesso alla Plus Italia di rafforzare e consolidare negli anni la propria posizione di top Distributor sul panorama nazionale.

## L'AZIENDA



### EXTRASINT 0W30

*Extrasint 0W30 è un lubrificante completamente sintetico a prestazioni avanzate studiato per fornire una straordinaria protezione del motore ed un maggiore risparmio del carburante. Consente di prolungare la durata e di mantenere efficienti gli impianti di emissioni sia per motori diesel (DPF) sia per quelli a benzina*

Specifiche: API SN/CF; ACEA C3; MB 229.51/229.52



### ULTRASINT 5W30

*Ultrasint 5W30 è un lubrificante 100% sintetico sviluppato secondo le specifiche dei maggiori costruttori mondiali relativamente ai requisiti SAPS (ceneri solfatate, fosforo e zolfo) è stato sviluppato per estendere la vita del motore e mantenere l'efficienza dei dispositivi di trattamento delle emissioni usati nelle autovetture di ultima generazione con motori a benzina, GPL/METANO e diesel.*

Specifiche: ACEA C3-21; API SN/CF; BMW LL-04; VW 504.00/507.00; MB-229.51; PSA B712297 - PSA B712290; PORSCHE C30



### EXCEL 5W40

*Excel 5W40 è un lubrificante 100% sintetico sviluppato secondo le specifiche dei maggiori costruttori mondiali relativamente ai requisiti SAPS (ceneri solfatate, fosforo e zolfo) è stato sviluppato per estendere la vita del motore e mantenere l'efficienza dei dispositivi di trattamento delle emissioni usati nelle autovetture di ultima generazione con motori a benzina, GPL/METANO e diesel.*

Specifiche: ACEA C3-21; API SP SN PLUS; MB- 229.51, MB- 229.52 ; BMW LL-04; Renault RN 0700/0710; OPEL OV 0401547



### POWER 10W40

*Power 10W40 è il nuovo super multigrado semi-sintetico, studiato per far fronte ai più severi standard internazionali e dei costruttori d'auto. Appositamente formulato per garantire la più ampia versatilità applicativa negli attuali motori a benzina aspirati, turbo, idro multivalvola, diesel e turbodiesel*

Specifiche: ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.5; VW 502/505; PSA B712300; RN 0700 RN 0710



### SUPER 15W40

*Super 15W40 impiega basi minerali selezionate e additivi di moderna tecnologia ad alto rendimento. Ciò permette di ottenere un elevatissimo livello di protezione nonostante l'usura dei motori, una buona fluidità alle basse temperature, un controllo della volatilità ed il mantenimento della viscosità alle alte temperature. Se ne raccomanda l'uso in qualsiasi condizione climatica.*

Specifiche: ACEA A3/B4; API SN/CF; MB 229.1; VW 501.01/505.00; PSA B712295



# PLUS LUBE

## LINEA AUTO



### CLASSIC 20W60

Classic 20W60 è un olio a basi sintetiche studiato per fornire altissimi livelli di protezione a quei motori "stanchi", in condizioni di uso severo nei tratti autostradali e fuoristrada. E' indicato anche per autovetture con motori turbo, aspirati, mezzi pesanti, veicoli commerciali leggeri e motori stazionari.

Specifiche: API SJ/CF; ACEA A3/B2; MB 229.1; VW 501.00 / 505.00



# PLUS LUBE

## LINEA MOTO



### 2SYNT

Lubrificante 100% sintetico, automiscelante per motori a 2 tempi a miscela o a lubrificazione separata, dotati di raffreddamento ad aria o ad acqua. Raccomandato per ciclomotori, scooters, motociclette, motofurgoni ed attrezzature da lavoro ed agricole (motoseghe, tosaerba, etc.)

Specifiche: Olio miscela sintetico



### PLUS BIKE 2T

Lubrificante a base semisintetica automiscelante per motori a 2 tempi a miscela o a lubrificazione separata, dotati di raffreddamento ad aria o ad acqua. Raccomandato per ciclomotori, scooters, motociclette, motofurgoni.

Specifiche: API TC; ISO-L-EGD; JASO FD



### BIKE 2T

Lubrificante per motori a 2 tempi a miscela o a lubrificazione separata, dotati di raffreddamento ad aria o ad acqua. Raccomandato per ciclomotori, scooters, motociclette, motofurgoni ed attrezzature da lavoro.

Specifiche: API TC; JASO FB



# PLUS LUBE

## LINEA TRASMISSIONE



### GEAR EP 75W90

Lubrificante totalmente sintetico per i più recenti cambi e gruppi cambio-differenziale, anche ipoidi, di autoveicoli operanti nelle più varie situazioni ambientali e nelle più severe condizioni di esercizio. La combinazione di basi sintetiche e di speciali additivi, assicura la massima prestazione in termini di scorrevolezza alle basse temperature, coefficiente di attrito controllato e compatibilità con il sincronizzatore, come richiesto dai maggiori costruttori europei. Raccomandato per tutti i tipi di trasmissioni manuali di autovetture, veicoli commerciali e macchine movimento terra che richiedano un lubrificante di gradazione SAE 75W90 con caratteristiche EP (API GL-4 e GL-5). L'eccellente stabilità termica e all'ossidazione, permette di prolungare l'intervallo di sostituzione dell'olio

Specifiche: Olio cambio manuale GL5



### GEAR EP 75W80

Gear EP 75W80 è un lubrificante per trasmissioni manuali ad elevate prestazioni, utilizzato su veicoli commerciali ed automezzi. Questo lubrificante è sviluppato utilizzando oli base e additivi a tecnologia avanzata conferendo una maggiore fluidità a basse temperature e una maggiore viscosità ad elevate temperature. Raccomandato per tutti i tipi di trasmissioni manuali di autovetture, veicoli commerciali e macchine movimento terra che richiedano un lubrificante di gradazione SAE 75W80 con caratteristiche EP

Specifiche: Olio cambio manuale GL4



### GEAR EP 80W90

Olio multigrado dotato di buona demulsività, spiccate proprietà antischiuma ed elevatissimo potere EP per la lubrificazione dei differenziali con ingranaggi ipoidi di autoveicoli funzionanti in condizioni severe. E' inoltre adatto per la lubrificazione di cambi manuali, scatole ingranaggi, riduttori finali, prese di forza, scatole guida di autovetture, autocarri, autobus, macchinari agricoli e da cantiere, ove siano prescritti lubrificanti di livello API GL5. E' utilizzabile anche per ingranaggi di trasmissione e riduzione, esclusi i riduttori a vite senza fine, di macchinario industriale in condizioni di esercizio particolarmente severe

Specifiche: Olio cambio manuale GL5



### GEAR EP 85W140

Olio multigrado dotato di buona demulsività, spiccate proprietà antischiuma ed elevatissimo potere EP per la lubrificazione dei differenziali con ingranaggi ipoidi di autoveicoli funzionanti in condizioni severe. Sono inoltre adatti per la lubrificazione di cambi manuali, scatole ingranaggi, riduttori finali, prese di forza, scatole guida di autovetture, autocarri, autobus, macchinari agricoli e da cantiere, ove siano prescritti lubrificanti di livello API GL5. Sono utilizzabili anche per ingranaggi di trasmissione e riduzione, esclusi i riduttori a vite senza fine, di macchinario industriale in condizioni di esercizio particolarmente severe.

Specifiche: Olio cambio manuale GL5



# PLUS LUBE

## LINEA TRASMISSIONE



### GEAR 140

Specificamente formulato per la lubrificazione dei cambi di velocità di autoveicoli, macchinario agricolo e da cantiere, per i quali non siano richiesti lubrificanti con caratteristiche EP o antiusura.

Specifiche: Olio cambio manuale GL4



### GEAR 250

Lubrificante di gradazione SAE 250, appositamente formulato per la lubrificazione di cambi manuali in cui non siano richiesti lubrificanti con caratteristiche EP e di cambi dotati di sincronizzatore. In particolare è idoneo per cambi e gruppi cambio/differenziale (in assenza di coppia ipoidi).

Specifiche: Olio cambio manuale GL5



### LHM

Liquido minerale speciale di colore verde per sospensioni idrauliche CITROEN PSA-B-712710

Specifiche: Liquido minerale speciale di colore verde per sospensioni idrauliche CITROEN PSA-B-712710



### GEAR ATF II D

Gear ATF II D è un fluido formulato per trasmissioni automatiche di tipo universale, idoneo per una vastissima gamma di applicazioni. La particolare formulazione, permette l'impiego in trasmissioni dove siano richiesti fluidi di tipo Ford Mercon, e Dexron II D. E' indicato inoltre per giunti idraulici, sistemi power shift, convertitori di coppia, idroguidi, servosterzi e cambi manuali, dove siano richiesti fluidi di tipo ATF.

Specifiche: General Motors DEXRON® IID; ZF TE-ME 03D; 04D; 14B; 17C; MAN 339 D; MB 236.1/236.7; CAT. TO-2; ALLISON C4



# PLUS LUBE

## LINEA TRUCK



### PREMIUM TRUCK 5W30

Premium Truck 5W30 è un olio per motori diesel totalmente sintetico formulato con basi sintetiche molto speciali combinate con speciali additivi atti a ottenere un prodotto 'fuel economy Low SAPS' (Ceneri solfatate Fosforo Zolfo). E' stato sviluppato appositamente per i motori diesel pesanti anche nelle più difficili condizioni operative e per tutto l'anno. Premium Truck 5W30 è adatto per motori EURO IV, EURO V e EURO VI in combinazione con gasolio a basso tenore di zolfo (max 50 ppm) e permette lunghi intervalli di cambio olio (controllare comunque sempre il manuale di istruzioni del costruttore).

Specifiche: API CJ-4 ACEA E6, E7, E9 MB 228.51 Volvo VDS-4  
MAN M3677, M3477, M3575, M3271-1, Caterpillar  
ECF-3 Renault RLD-3 Detroit Diesel 93K218 Cummins  
CES 20081 Scania Low Ash



### MEGATRUCK LONG DISTANCE 10W40

Megatruck 10W40 è un lubrificante sintetico studiato per fornire un alto livello di protezione per i motori diesel e turbodiesel dei moderni veicoli commerciali. Impiega basi non convenzionali accuratamente selezionate, e additivi di avanzata tecnologia ad alto rendimento. Ciò permette di ottenere un elevatissimo livello di protezione contro l'usura dei motori, una buona fluidità alle basse temperature, un controllo della volatilità ed il mantenimento della viscosità alle alte temperature. Se ne raccomanda l'uso nei veicoli industriali europei dotati di motori EURO IV, EURO V ed EURO VI.

Specifiche: ACEA E6/E7/E9 MB 28,51MAN M3677, M3477,  
M3575, M3271-1,  
Mack EO-O Premium Plus Caterpillar ECF-3



### SUPERTRUCK E7/E9 15W40

Supertruck E7/E9 15W40 è un olio minerale ad alto rendimento per motori DIESEL e BENZINA formulato con basi severamente selezionate e controllate, dotato di alto indice di viscosità che garantisce il mantenimento delle caratteristiche anche in gravose condizioni d'esercizio. Idoneo per un vasto campo di impieghi, un prodotto ideale come lubrificante UNIVERSALE per parchi misti di automezzi e macchinari come escavatori, trattori, mietitrebbia, pale gommate e autogrù.

Specifiche: ACEA E7/E9 MTU Type 3.1 Renault RLD-3 Detroit  
Diesel 93K218 Cummins CES 20081 Scania Low Ash



### TRUCK SAE 10W

Olio monogrado di elevatissime prestazioni, formulato con olii base di alta qualità e con additivi multifunzionali che assicurano una protezione totale dei motori anche nelle più severe condizioni operative. Indicato per l'impiego in motori diesel e benzina sovralimentati e non.

Specifiche: API CF; CAT. TO-2; MB 228.0

# PLUS LUBE

## LINEA TRUCK



### TRUCK SAE 40

Olio monogrado di elevatissime prestazioni, formulato con olii base di alta qualità e con additivi multifunzionali che assicurano una protezione totale dei motori anche nelle più severe condizioni operative. Indicato per l'impiego in motori diesel e benzina sovralimentati e non.



Specifiche: API CF/SG; ACEA E2; MTU TYPE 1; CAT. TO-2; MB 228.0; MAN M270

# PLUS LUBE

## LINEA AGRICOLTURA



### MULTITRACTOR 10W30

Multitractor 10W30, tipo Super Tractor Oil Universal (STOU), idoneo alla lubrificazione integrata di motore, comandi idraulici e trasmissioni, con frizioni e freni in bagno d'olio, di macchinario agricolo anche di elevata potenza. Formulato con oli base ad elevata raffinazione e con additivi multifunzionali che gli conferiscono elevata stabilità contro l'ossidazione ad alta temperatura, proprietà detergenti e disperdenti, caratteristiche antiusura ed estreme pressioni. Contiene inoltre uno speciale modificatore del coefficiente di attrito per un ottimale e prolungato funzionamento delle frizioni e dei freni in bagno d'olio.



Specifiche: Olio Multifunzione UTTO



### BIOCHAIN

Olio protettivo Biodegradabile al 90% per catene e barre di mtoseghe

Specifiche: Olio per catene e barre di motoseghe



# PLUS LUBE

## LINEA INDUSTRIA

### HYDROL 46/68 HV



Olio idraulico minerale di qualità superiore ad alto indice di viscosità, contenenti additivi antiusura. In virtù di tale additivazione abbinano un elevato potere lubrificante con un'eccezionale filtrabilità. L'accurata selezione di additivi miglioratori dell'indice di viscosità permette un perfetto mantenimento dei livelli di servizio. Particolarmente indicati per sistemi idraulici sottoposti a carichi elevati e che richiedono sia elevate prestazioni antiusura sia eccellente filtrabilità, come ad esempio: - impianti esterni operanti in presenza di forti variazioni di temperatura (avviamento a freddo e funzionamento a regime ad elevata temperatura). - macchinari operanti al coperto e dotati di sistemi di controllo che richiedano minime variazioni della viscosità dell'olio con il variare della temperatura, come macchine utensili di precisione e macchine di riproduzione.

Specifiche: DIN 51524/3 HVLP



### GEARBOX SERIES 150/220/320/460



Lubrificanti minerali per ingranaggi. Formulati con basi polialchileniche, additivi antiossidanti e antiusura EP, in grado di operare a temperature elevate. Particolarmente indicati per l'impiego in tutti i tipi di ingranaggi sottoposti a carichi pesanti o ad urti che operano a temperature elevate. Possono anche essere impiegati per la lubrificazione di cuscinetti e sistemi a circolazione quando sia richiesta una lunga durata in servizio in presenza anche di carichi elevati.

Specifiche: DIN 51517 Part 3, US Steel 224

### EMULSIO UNIVERSAL



Olio emulsionabile formulato con basi minerali paraffiniche e con un emulatore di moderna concezione, che permette di ottenere in acqua delle emulsioni lattiginose estremamente stabili nel tempo e con elevato potere protettivo anticorrosione.

Specifiche: Fluido Emulsionabile a base paraffinica; per lavorazioni convenzionali

# PLUS LUBE

## GRASSI



### GRASSO LITIO 2

GRASSO LITIO 2 è un grasso al litio multifunzionale, realizzato con basi minerali e contenente opportuna additivazione in grado di conferire alla struttura del prodotto un'eccellente resistenza all'ossidazione, buone proprietà antiusura, anticorrosione, antiruggine ed un maggior potere adesivante e resistenza al dilavamento oltre che ad una notevole stabilità meccanica. Particolarmente indicato per la lubrificazione del macchinario semovente, fisso di cantiere e lubrificazione di macchinari industriali.

Specifiche: NLGI 00-0-1-2-3 TEMP: -20° +180°



### GRASSO BIS. MOLIBDENO E GRAFITE

Grasso di qualità superiore formulato con saponi di litio, additivi antiossidante ed antiruggine, bisolfuro di molibdeno, grafite. Elevata stabilità termica alle alte temperature. Elevata protezione contro la ruggine e la corrosione. Alta protezione contro l'usura grazie alla presenza del bisolfuro di molibdeno. Lunga durata in servizio. Buona resistenza all'azione dilavante dell'acqua. Bassa tendenza alla separazione d'olio. Applicazioni Lubrificazione di autoveature e veicoli industriali e da cantiere; cuscinetti volventi e radiali soggetti a forti carichi e vibrazioni; giunti omocineticici, giunti cardanici, ralle, snodi, etc. Il campo di temperature d'impiego è tra i -20°C e + 180°C

Specifiche: NLG2 TEMP: -20° +180°



# PLUS LUBE

## FLUIDO FRENI E ANTIGELO



### DOT 4

DOT4 è una miscela di poliglicoli ed alchileteri inibiti idonei all'uso nei sistemi frenanti di autoveature, autocarri, autobus e motoveicoli, ad eccezione dei sistemi con idraulica ad oli minerali (es.: Citroen). Compatibile con tutti i liquidi freni conformi alle sue specifiche salvo diversa indicazione data dal produttore del veicolo.

Specifiche: Liquidi Freni Dot 4

# PLUS LUBE

## FLUIDO FRENI E ANTIGELO



### ANTIGELO PRONTO -40 PLUSLUBE

Liquido "pronto all'uso" basato su glicole mono etilenico ed un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Formulato per l'impiego diretto, senza ulteriori aggiunte d'acqua, in circuiti di raffreddamento di qualsiasi motore (benzina o diesel) montato su autoveature, veicoli commerciali, macchine agricole e per movimento terra.

Specifiche: Liquido refrigerante pronto all'uso a base di glicole etilenico



### ANTIGELO ROSSO G12 PRONTO PLUSLUBE

Liquido "pronto all'uso" basato su glicole mono etilenico ed un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Formulato per l'impiego diretto, senza ulteriori aggiunte d'acqua, in circuiti di raffreddamento di qualsiasi motore (benzina o diesel) montato su autoveature, veicoli commerciali, macchine agricole e per movimento terra. E' anche idoneo per motori statici o marini e per motori motociclistici raffreddati ad acqua. Assicurano una efficace protezione e possono rimanere in servizio per almeno 2 anni o 60.000 Km.

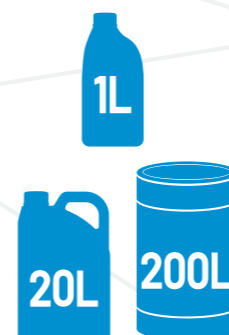
Specifiche: Liquido refrigerante pronto all'uso a base di glicole etilenico



### ANTIGELO BLU PURO PLUSLUBE

Anticongelante concentrato costituito da glicole mono etilenico e da un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Prima dell'uso deve essere opportunamente diluito con acqua in proporzione dal 30% al 50%

Specifiche: Liquido per radiatori a base di glicole etilenico esente da nitriti, ammine e fosfati



### ANTIGELO ROSSO PURO G12 LongLife PLUSLUBE

Anticongelante concentrato costituito da glicole etilenico e da un sistema di additivazione non convenzionale esente da nitriti, ammine e fosfati. Prima dell'uso deve essere opportunamente diluito con acqua in proporzione dal 30% al 50%. Alle diluizioni consigliate, può essere utilizzato nei circuiti di raffreddamento di qualsiasi motore (benzina o diesel) montato su autoveature, veicoli commerciali, macchine agricole e per movimento terra. E' anche idoneo per motori statici o marini e per motori motociclistici raffreddati ad acqua.

Specifiche: Liquido per radiatori a base di glicole etilenico per veicoli di ultima generazione



**PLUS ITALIA S.r.l.**  
C.da Spalla s.n. | 96010 Città Giardino - Melilli (SR)  
Tel. +39 0931 745317  
info@plusitaliasrl.it  
**www.plusitaliasrl.it**

